



COMUNE DI NAPOLI

**ORIGINALE**

Mod\_fdgc\_1\_21

DIPARTIMENTO/AREA: **AREA INFRASTRUTTURE**

SERVIZIO: **LINEE METROPOLITANE URBANE**

ASSESSORATO: **INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E  
PROTEZIONE CIVILE**

SG: 184 del 19/05/2022

DGC: 182 del 13/05/2022

Cod. allegati: L 1070\_006

Proposta di deliberazione prot. n° 6

del 11/05/2022

**REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 178**

**OGGETTO:** Intervento complesso denominato "Ampliamento deposito mezzi e officina di manutenzione della Linea 1 - Località Piscinola". Applicazione avanzo vincolato "Completamento ed integrazione deposito officina - Finanziamento prestito BEI - Entrata cap. 536055 - Codice 10.02-2.02.01.09.019".

Il giorno 26/05/2022, nella residenza Comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Dieci Amministratori in carica:

**SINDACO:**

Gaetano MANFREDI

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

**ASSESSORI:**

Maria FILIPPONE

(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Paolo MANCUSO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Pier Paolo BARETTA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Antonio DE IESU

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Teresa ARMATO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Edoardo COSENZA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Vincenzo SANTAGADA

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Laura LIETO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Emanuela FERRANTE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Luca TRAPANESE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Chiara MARCIANI

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Assume la Presidenza: *Vicesindaco Maria Filippone*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Segretario Generale  
*Dr.ssa Monica Cinque*

**IL PRESIDENTE**

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, mobilità e protezione civile

**Premesso che:**

con deliberazione di Giunta comunale n. 94 dell'8 marzo 2018 l'Amministrazione ha approvato il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) dell'intervento complesso denominato "Ampliamento deposito mezzi e officina di manutenzione della Linea 1 – Località Piscinola";

con determinazione dirigenziale n. 5 del 24 aprile 2018, registrata all'Indice Generale in data 30 aprile 2018 al n. 562, si è definito di procedere, mediante indizione di gara unica, all'individuazione del professionista cui affidare l'incarico per la progettazione definitiva dell'intero ampliamento del deposito, nonché della progettazione esecutiva della prima parte dell'intervento;

con determinazione dirigenziale n. 5 dell'11 marzo 2019, registrata all'Indice Generale al n. 371 in data 25 marzo 2019, si è preso atto degli atti di gara e dell'efficacia dell'aggiudicazione, comunicata da Invitalia in qualità di centrale di committenza con comunicazione pec del 21 febbraio 2019, della gara relativa all'affidamento della "Progettazione definitiva ed esecutiva relativa all'ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola (lotto 1)" a favore R.T.P. costituendo: INTEGRA CONSORZIO STABILE DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA INTEGRATA (mandataria) (con consorziate esecutrici PRO.GE.77 S.R.L., STUDIO SCHIATTARELLA E ASSOCIATI S.R.L., TERRITORIA S.R.L.) – INGEGNERIA DEL TERRITORIO S.R.L., GEOLOG Studio di Geologia, dott. geol. ANDREA RONDINARA, C.M.G. TESTING S.R.L., ING. ANDREA ROMANI, EURO ENGINEERING (mandanti);

con contratto rep. 86333 del 25 settembre 2019 è stata affidata ad Integra Consorzio Stabile di Architettura e Ingegneria Integrata la "Progettazione definitiva ed esecutiva relativa all'ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della Linea 1 della metropolitana di Napoli – località Piscinola (lotto 1)";

con verbale di inizio delle prestazioni del 24 ottobre 2019 sono state avviate le attività progettuali contrattualmente previste;

con nota prot. 20-065-FP del 23 luglio 2020, acquisita al prot. PG/2020/0504340 in pari data, il R.T.P. Integra ha trasmesso il progetto definitivo relativo all'intero ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola;

con nota prot. n. 18580 del 6 agosto 2020, acquisita al prot. PG/2020/0536433 in data 7 agosto 2020, il Direttore di Esecuzione del Contratto ha dichiarato la completezza del suddetto progetto definitivo;

con determinazione n. 11 del 27 ottobre 2020, registrata all'Indice Generale al n. 327 in data 24 novembre 2020, si è concluso positivamente il procedimento di conferenza di servizi decisoria indetta in data 7 agosto 2020 in forma semplificata e modalità asincrona ex art. 14-bis della legge 241/1990 così come modificata dal D.Lgs. 127/2016, relativa all'acquisizione dei pareri o atti di assenso comunque denominati propedeutici all'approvazione del progetto definitivo per l'ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola;

successivamente è intervenuta la formale condivisione del progetto definitivo con il Servizio Strade e grandi reti tecnologiche - su aspetti progettuali non evidenziati precedentemente - ed è stato acquisito il parere favorevole del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Napoli in merito al progetto dell'impianto antincendio;

con nota prot. PG/2021/0029324 del 13 gennaio 2021 il progetto definitivo del lotto 2 è stato trasmesso al MiMS per acquisire l'ulteriore finanziamento di euro 41.761.539,39 necessario per portare a compimento l'intero ampliamento del deposito (lotto 1 e lotto 2, di cui lotto 1 già avviato e finanziato per complessivi euro 15.238.463,61);

in data 21 aprile 2021 al prot. PG/2021/0326650 è stata acquisita la revisione finale del progetto definitivo di che trattasi, conforme agli esiti della suddetta conferenza di servizi, redatta dal R.T.P.

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque

Consorzio Integra, per un importo complessivo a quadro economico generale di euro 57.000.000,00 di cui euro 42.883.609,25 per lavori ed euro 1.155.254,04 per oneri della sicurezza, oltre IVA;

con decreto del MiMS n. 448 del 16 novembre 2021, divenuto efficace con la registrazione alla Corte dei Conti in data 20 dicembre 2021, è stato ammesso a finanziamento il lotto 2 dell'intervento nell'ambito del "Trasporto rapido di massa - Riparto delle risorse afferenti la misura M2C2 - 4.2 del PNRR", per un importo di euro 41.761.536,39;

le fonti di finanziamento che concorrono a dare integrale copertura per le varie annualità all'intervento complesso denominato "Ampliamento deposito mezzi e officina di manutenzione della Linea 1 - Località Piscinola" per complessivi euro 57.000.000,00, con attività gestionali da perfezionare, sono le seguenti:

Descrizione	Capitolo spesa	Codice bilancio	Importo
PATTO PER NAPOLI - AMPLIAMENTO DEPOSITO MEZZI E OFFICINA DI MANUTENZIONE DELLA LINEA 1 LOCALITA' PISCINOLA - LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA MI - VINCOLO CAP. ENTRATA 452300	256150/5	10.02- 2.02.01.09.013	9.638.463,61
COMPLETAMENTO ED INTEGRAZIONE DEPOSITO OFFICINA - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055	236055/4	10.02- 2.02.01.09.019	4.140.000,00
METROPOLITANA DI NAPOLI LINEA 1 - AMPLIAMENTO DEPOSITO OFFICINA DI PISCINOLA - FINANZIAMENTO MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - VINCOLO ENTRATA CAP 452301	256151	10.02- 2.02.01.09.019	1.460.000,00
AMPLIAMENTO DEPOSITO MEZZI E OFFICINA DELLA LINEA 1 LOCALITA' PISCINOLA (LOTTO 2) - PNRR M2C2 - 4.2 SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - ENTRATA CAP. 452407	252407	10.02- 2.02.01.01.999	41.761.536,39

con deliberazione di Giunta di proposta al Consiglio n. 85 del 21 marzo 2022 (e successiva deliberazione di Consiglio comunale n. 10 del 15 aprile 2022) è stato approvato il progetto definitivo dell'opera pubblica denominata "Ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della Linea 1 della metropolitana di Napoli - Località Piscinola" comprensivo del quadro economico generale, ripartito per fonti di finanziamento, per un importo complessivo di euro 57.000.000,00 IVA compresa;

che al punto 3 del deliberato del 21 marzo 2022, con riferimento alla fonte di finanziamento relativa al prestito concesso dalla Banca Europea per gli Investimenti per l'opera pubblica in argomento, si è dato atto che della necessità di applicare l'avanzo vincolato per euro 2.325.909,46 come segue:

Descrizione	Capitolo spesa	Codice bilancio	Importo
COMPLETAMENTO ED INTEGRAZIONE DEPOSITO OFFICINA - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055	236055/4	10.02- 2.02.01.09.019	4.140.000,00
Bilancio 2021 - Prevista applicazione avanzo vincolato di amministrazione con approvazione del consuntivo 2021			2.325.909,46
Stanziamiento 2022			1.314.090,54
Stanziamiento 2023			500.000,00

l'intervento di che trattasi risulta inserito nell'Elenco annuale dei lavori pubblici del Comune di Napoli per l'annualità 2021, così come approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 27 del 16.09.2021 n. 68 del 29 dicembre 2021 e verrà riproposto per l'annualità 2022 entro il termine attualmente fissato per l'approvazione del bilancio di previsione 2022-2024.

#### Considerato che:

in virtù di quanto premesso, si deve provvedere a modificare le registrazioni contabili preesistenti, allineandole allo stato attuale delle vicende succedutesi, adeguando le registrazioni contabili all'innovato contesto gestionale;

la legge di bilancio 145/2018 ai commi 897 - 898 disciplina l'applicazione delle quote vincolate del risultato di amministrazione, anche nei casi di enti locali in stato di dissesto o di enti aderenti alla procedura di riequilibrio pluriennale;

il D.Lgs. n. 118 del 23 giugno 2011, avente ad oggetto *"Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 Maggio 2009, n. 42"*, che introduce nuovi principi in materia di contabilità degli Enti Locali, così come successivamente integrato e modificato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126";

gli articoli 186 e 187 del D.Lgs. n. 267/2000, così come integrati e modificati dai suddetti D.Lgs. 118/2011 e 126/2014, riguardanti rispettivamente le disposizioni in materia di risultato contabile di amministrazione e di composizione del risultato di amministrazione;

l'art. 163, comma 7 del T.U.E.L., il quale stabilisce che nel corso dell'esercizio provvisorio, sono consentite le variazioni di bilancio previste dall'art. 187, comma 3-quinquies del T.U.E.L. stesso, ossia quelle che, in attesa dell'approvazione del rendiconto della gestione, applicano al bilancio quote vincolate o accantonate del risultato di amministrazione dell'esercizio precedente, purché effettuate dopo l'approvazione del progetto aggiornato del risultato di amministrazione presunto da parte della Giunta comunale;

il principio contabile della competenza finanziaria potenziata (punto 9.2) secondo il quale *"L'utilizzo delle quote vincolate e accantonate del risultato di amministrazione è consentito anche nel corso dell'esercizio provvisorio, esclusivamente per garantire la prosecuzione o l'avvio di attività soggette a termini o scadenza, sulla base di una relazione documentata del dirigente competente. A tal fine, la Giunta dopo avere acquisito il parere dell'Organo di Revisione, delibera una variazione del bilancio provvisorio in corso di gestione, che dispone l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato o accantonato terminato, sulla base di dati di preconsuntivo dell'esercizio precedente"*.

#### **Visti:**

la deliberazione di Consiglio comunale n. 26 del 16.09.2021, con cui è stato approvato il Rendiconto della gestione finanziaria 2020;

la deliberazione di Consiglio comunale n. 27 del 16.09.2021, esecutiva, con cui è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2021-2023;

la deliberazione di Consiglio comunale n. 28 del 16.09.2021, esecutiva, con cui è stato approvato il Bilancio di Previsione 2021-2023;

la deliberazione di Giunta comunale n. 129 del 28.04.2022, con cui è stato approvato il riaccertamento ordinario dei residui;

l'art.3 comma 5 sexiesdecies del D.L. 30.12.2021 n. 228, convertito in legge 25.02.2022 n. 15, relativamente al differimento al 31.05.2022 del termine di adozione del bilancio di previsione 2022-2024, regolandone conseguentemente il termine dell'esercizio provvisorio;

il vigente Regolamento comunale di Contabilità;

il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

#### **Atteso che:**

con determinazione dirigenziale n. 9/K del 17.11.2021 si è provveduto alla elisione degli impegni di spesa a favore della CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES SA (C.A.F.SA) – quale CORRISPETTIVO PER LA PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE, FORNITURA, COLLAUDO E IMMISSIONE IN LINEA DI ULTERIORI N.7 ELETTROTRENI A SEI CASSE PER LA LINEA 1 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGRAMMA NAPOLI RUBAN TRANSPORT BANCA EUROPEA DI INVESTIMENTO,pg 628216 07/08/2017, in quanto l'azione gestionale in questione risulta finanziata con fondi rinvenienti da "PON METRO 2014 - 2020 ASSE 2 SOSTENIBILITA' DEI SERVIZI PUBBLICI E DELLA MOBILITA URBANA - COFINANZIAMENTO PER

PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE, FORNITURA, COLLAUDO E IMMISSIONE IN RETE DI elettrotreni per la linea 1 Metropolitana - ENTRATA CAP. 404783.

**Ritenuto che:**

ricorrono i presupposti di cui all'art. 166, comma 2-bis, del d.lgs. 267/2000 e al punto 8.12 dell'allegato 4/2 del d.lgs. 118/2011, dovendosi garantire la prosecuzione di attività soggette a termini o scadenza, il cui mancato svolgimento determinerebbe danno per l'Ente.

**Rilevato che:**

risultano quote di avanzo vincolato per i quali si richiede l'applicazione alla gestione provvisoria 2022 nella modalità seguente:

Parte Entrata

Annualità: 2022

Avanzo Vincolato: euro 2.325.909,46=

Capitolo: di nuova istituzione

Descrizione: Applicazione di una quota pari ad euro 2.325.909,46= dell'avanzo vincolato relativo all'accertamento 6564 espf 2019 assunto per euro 22.861.856,34= CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES SA (C.A.F.SA) - CORRISPETTIVO PER LA PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE, FORNITURA, COLLAUDO E IMMISSIONE IN LINEA DI ULTERIORI N.7 ELETTROTRENI A SEI CASSE PER LA LINEA 1 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGRAMMA NAPOLI RUBAN TRANSPORT BANCA EUROPEA DI INVESTIMENTO.pg 628216 07/08/2017- FINANZIAMENTO BEI PER PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA MOBILITA, DEL TRASPORTO URBANO E PER IL PIANO EFFICIENZA ENERGETICA - SPESA CAP 236050 ART.4, 236055 DA ART. 1 A ART. 11, E CAP. 203331 - codice 6.03.01.04.999

Parte Spesa

Annualità: 2022

Codice bilancio: 10.02-2.02.01.09.019

Capitolo: 236055/N.I.

Stanziamento di competenza: 2.325.909,46=

Descrizione: Applicazione avanzo vincolato COMPLETAMENTO ED INTEGRAZIONE DEPOSITO OFFICINA - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055 - codice 10.02-2.02.01.09.019

da assegnare a: Area Infrastrutture – Servizio Linee metropolitane urbane

**Attestato:**

la regolarità tecnica e la correttezza dell'attività amministrativa, ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e degli art.13, co. 1 lett. b) e 17, co. 2 lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28.02.2013;

che ai sensi dell'art.6 bis della L.241/1990 e ss. mm. ed ii. non è stata preventivamente rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse né dal R.u.p. né dalla Dirigenza che adotta il presente atto;

che il presente documento non contiene dati personali.

*Gli allegati, costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagg. 5 progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n. "L1070\_110522\_06":*

*-Allegato n. 1, Relazione sull'utilizzo dell'avanzo vincolato, pag. 5, rep. L1070\_006\_01*

**Ritenuto** che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza,

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque

*f*

in quanto occorre disporre immediatamente della dotazione finanziaria necessaria al fine di dar corso alle procedure per l'affidamento dell'appalto relativo alla realizzazione dell'ampliamento del deposito officina di Piscinola mediante appalto integrato utilizzando le risorse già acquisite, il cui ritardo nella fase della spesa determina il pagamento di commissioni di mancato utilizzo in favore dell'Istituto bancario finanziatore. Inoltre risulta necessario comprimere i tempi al fine di assicurare il rispetto del termine del 31 dicembre 2022 per il raggiungimento dell'obbligazione giuridicamente vincolante correlata a n. 2 linee di finanziamento che concorrono alla dotazione complessivo dell'opera.

*La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizi Linee metropolitane urbane sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo lo stesso Dirigente qui di seguito sottoscrive*

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Linee metropolitane urbane

Serena Riecio

Con voti UNANIMI,

## DELIBERA

- 1. Procedere**, alla luce di quanto sopra rappresentato, nello specifico a variare la gestione provvisoria come sotto indicato:

### Parte Entrata

Annualità gestionale in modalità di esercizio provvisorio: 2022

Bilancio di previsione: 2021-2023

Avanzo Vincolato: euro 2.325.909,46=

Capitolo: di nuova istituzione

Descrizione: Applicazione di una quota pari ad euro 2.325.909,46= dell'avanzo vincolato relativo all'accertamento 6564 espf 2019 assunto per euro 22.861.856,34= CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES SA (C.A.F.SA) - CORRISPETTIVO PER LA PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE, FORNITURA, COLLAUDO E IMMISSIONE IN LINEA DI ULTERIORI N.7 ELETTROTRENI A SEI CASSE PER LA LINEA 1 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGRAMMA NAPOLI RUBAN TRANSPORT BANCA EUROPEA DI INVESTIMENTO.pg 628216 07/08/2017- FINANZIAMENTO BEI PER PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA MOBILITA, DEL TRASPORTO URBANO E PER IL PIANO EFFICIENZA ENERGETICA - SPESA CAP 236050 ART.4, 236055 DA ART. 1 A ART. 11, E CAP. 203331 - codice 6.03.01.04.999

### Parte Spesa

Annualità gestionale in modalità di esercizio provvisorio: 2022

Bilancio di previsione: 2021-2023

Codice bilancio: 10.02-2.02.01.09.019

Capitolo: 236055/N.I.

Stanziamento di competenza: 2.325.909,46=

Descrizione: Applicazione avanzo vincolato COMPLETAMENTO ED INTEGRAZIONE DEPOSITO OFFICINA - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055 - codice 10.02-2.02.01.09.019

da assegnare a: Area Infrastrutture – Servizio Linee metropolitane urbane.

- 2. Dare atto** che ricorrono i presupposti di cui di cui all'art. 166, comma 2-bis, del d.lgs. 267/2000 e al punto 8.12 dell'allegato 4/2 del d.lgs. 118/2011, dovendosi garantire la prosecuzione di attività soggette a termini o scadenza, il cui mancato svolgimento determinerebbe danno per l'Ente.
- 3. Autorizzare** il Dirigente del Servizio Linee metropolitane urbane a impegnare, con successivo atto, la spesa complessiva di che trattasi.

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque

☐ (\*\*) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

☒ (\*\*) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(\*\*): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Linee metropolitane urbane

Serena Riccio



Visto

IL RESPONSABILE

Area Infrastrutture

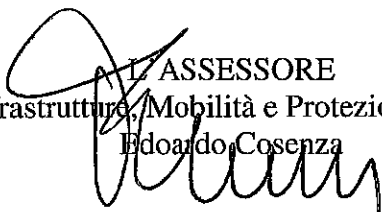
Serena Riccio



IL PRESIDENTE

Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile

Edoardo Cosenza



Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque





COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 06 DEL 11.05.2022, AVENTE AD OGGETTO:

Intervento complesso denominato "Ampliamento deposito mezzi e officina di manutenzione della Linea 1 - Località Piscinola".

**Applicazione** avanzo vincolato "Completamento ed integrazione deposito officina - Finanziamento prestito BEI - Entrata cap. 536055 - Codice 10.02-2.02.01.09.019".

Il Dirigente del Servizio Linee metropolitane urbane esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE

.....

.....

.....

.....

.....

Addì, 11.05.2022

IL DIRIGENTE

.....

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 13/05/2022... e protocollata con il n. DGC/2022/182.....;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....

.....

.....

Addì, .....

IL RAGIONIERE GENERALE

.....

Proz 50692

18/5/22

.....



## Relazione sull'utilizzo dell'avanzo vincolato

(ai sensi del principio contabile 9.2 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011)

**Oggetto:** Intervento complesso denominato "Ampliamento deposito mezzi e officina di manutenzione della Linea 1 – Località Piscinola".

Applicazione avanzo vincolato "Completamento ed integrazione deposito officina - Finanziamento prestito BEI – Entrata cap. 536055 – Codice 10.02-2.02.01.09.019".

La realizzazione dell'intervento in oggetto è stata perseguita in funzione delle risorse finanziarie che nel tempo è stato possibile acquisire, mediante suddivisione in Lotti funzionali.

Disponendo inizialmente di uno stanziamento pari a complessivi euro 14.600.000,00 (ex Patto per Napoli, Ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Banca Europea per gli Investimenti "BEI"), il Lotto 1 ha incluso la progettazione definitiva dell'intero intervento complesso, la progettazione esecutiva di una limitata parte dello stesso, nonché la realizzazione di quest'ultima.

Con contratto rep. 86333 del 25 settembre 2019 è stata affidata ad Integra Consorzio Stabile di Architettura e Ingegneria Integrata la "Progettazione definitiva ed esecutiva relativa all'ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della Linea 1 della metropolitana di Napoli – località Piscinola", per un importo di euro 343.875,00 oltre oneri di legge interamente gravanti sul finanziamento dell'ex Patto per Napoli, con conseguente riduzione del quadro economico generale ad euro 14.238.463,61 a seguito della restituzione del ribasso d'asta conseguito in sede di gara.

Nel corso della Conferenza di servizi decisoria in forma semplificata e modalità asincrona ex art. 14-bis della legge 241/1990 così come modificata dal D.Lgs. 127/2016, relativa all'acquisizione dei pareri o atti di assenso comunque denominati propedeutici all'approvazione del progetto definitivo, l'allora Mi.B.A.C.T. – S.A.B.A.P. per il Comune di Napoli ha prescritto l'attivazione delle procedure di archeologia preventiva, ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 50/2016, inizialmente non previste.

Pertanto è stata avviata una interlocuzione con la BEI per acquisire un incremento di dotazione finanziaria di euro 1.000.000,00 a copertura degli ingenti costi imprevedibili ed imprevedibili da affrontare appena occupate le aree d'intervento per l'attivazione delle procedure di archeologia preventive, rientranti nel Lotto 1. Il buon esito della stessa ha determinato un corrispondente incremento del quadro economico generale, portandolo a complessivi euro 15.238.463,61.

Il progetto definitivo dell'intero intervento ha quantificato le risorse occorrenti in euro 57.000.000,00, per cui con nota prot. PG/2021/0029324 del 13 gennaio 2021 il progetto definitivo del Lotto 2 è stato trasmesso al MIMS per acquisire l'ulteriore finanziamento di euro 41.761.539,39 necessario per portare a compimento l'intero ampliamento del deposito (Lotto 1 e Lotto 2).

Con decreto del MIMS n. 448 del 16.11.2021, divenuto efficace con la registrazione alla Corte dei Conti in data 20.12.2021, è stato ammesso a finanziamento il Lotto 2 dell'intervento nell'ambito del "Trasporto rapido di massa - Riparto delle risorse afferenti la misura M2C2 - 4.2 del PNRR", per un importo di euro 41.761.536,39.

L'ammissione al finanziamento del Lotto 2 nell'ambito del PNRR ha consentito di utilizzare le semplificazioni previste dalle norme vigenti in tema di affidamento di opere pubbliche, per cui si è riprogrammato integralmente l'intervento e, come anticipato con l'istanza di finanziamento del Lotto 2, si è deciso di procedere mediante appalto integrato con l'affidamento, con un'unica gara ad evidenza pubblica, della progettazione esecutiva e dell'esecuzione di tutte le opere previste per l'intero ampliamento del deposito di Piscinola.

In tal modo si è conseguito un indubbio vantaggio in termini economici, per l'eliminazione di opere provvisorie non più necessarie, e in termini temporali per la riduzione del numero di gare necessarie.

Tale riprogrammazione, quindi, ha considerato l'intervento nella sua interezza, includendo le attività di entrambi i Lotti integralmente finanziati con le risorse acquisite, dal momento che non vi è né la necessità, né l'opportunità, di eseguire separatamente e rendere funzionanti le opere parziali in maniera del tutto autonoma ed indipendente.

Per conseguire tale scopo, sussistendo le condizioni previste ex art. 106 comma 1 lettera c) del D.Lgs. 50/2016, è stato chiesto al progettista di incrementare gli elaborati del progetto definitivo con quelli necessari per procedere mediante appalto integrato.

Il progetto definitivo dell'intero intervento è stato approvato con deliberazione di Giunta comunale n. 85 del 21.03.2022 e, con n. 1 emendamento, con deliberazione di Consiglio comunale n. 10 del 15.04.2022 con importo complessivo di euro 57.000.000,00 IVA compresa è così ripartito:

Descrizione	Capitolo spesa	Codice bilancio	Importo
PATTO PER NAPOLI - AMPLIAMENTO DEPOSITO MEZZI E OFFICINA DI MANUTENZIONE DELLA LINEA 1 LOCALITA' PISCINOLA - LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA M1 - VINCOLO CAP. ENTRATA 452300	256150/5	10.02-2.02.01.09.013	9.638.463,61
Impegno 2018			12.350,23
Impegno 2019			438.623,90
Vincolo 514/2021 in corso di riaccertamento			1.661.376,10
Stanziamiento 2022 - Vincolo 286/2022			7.526.113,38

Descrizione	Capitolo spesa	Codice bilancio	Importo
COMPLETAMENTO ED INTEGRAZIONE DEPOSITO OFFICINA - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055	236055/4	10.02-2.02.01.09.019	4.140.000,00
Bilancio 2021- Prevista applicazione avanzo vincolato di amministrazione con approvazione del consuntivo 2021			2.325.909,46

f

Stanziamiento 2022	1.314.090,54
Stanziamiento 2023	500.000,00

Descrizione	Capitolo spesa	Codice bilancio	Importo
METROPOLITANA DI NAPOLI LINEA 1 - AMPLIAMENTO DEPOSITO OFFICINA DI PISCINOLA - FINANZIAMENTO MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - VINCOLO ENTRATA CAP 452301	256151	10.02-2.02.01.09.019	1.460.000,00
Previsti in annualità 2020 non confluiti in avanzo, per i quali verrà richiesta iscrizione in bilancio apposito stanziamento			292.000,00
Stanziamiento 2022			1.168.000,00

Descrizione	Capitolo spesa	Codice bilancio	Importo
AMPLIAMENTO DEPOSITO MEZZI E OFFICINA DELLA LINEA 1 LOCALITA' PISCINOLA (LOTTO 2) - PNRR M2C2 - 4.2 SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - ENTRATA CAP. 452407	252407	10.02-2.02.01.01.999	41.761.536,39
Annualità 2022			300.000,00
Annualità 2023			700.000,00
Annualità 2024			16.500.000,00
Annualità 2025			16.500.000,00
Annualità 2026			7.761.536,39

Con detta approvazione si è adottata la variante allo strumento urbanistico vigente ai sensi dell'art. 19, c.2, del D.P.R. 327/01 con la perimetrazione dell'area corrispondente all'intero ampliamento del deposito di Piscinola e ha comportato l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio (i cui effetti per cinque anni rimangono sospensivamente condizionati all'acquisizione di efficacia della variante urbanistica), nonché la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera ai sensi dell'art. 12 del medesimo decreto.

L'avviso di deposito degli atti relativi alla variante urbanistica è stato pubblicato in data 19.04.2022 nel BURC n. 38, nonché sull'area tematica del sito istituzionale dell'Ente, per consentire agli interessati di produrre osservazioni nei successivi n. 30 giorni.

Nel termine perentorio di 60 giorni dalla pubblicazione nel BURC del predetto avviso la Giunta comunale dovrà esprimersi in merito alle controdeduzioni formulate da questo Ufficio, in risposta alle osservazioni eventualmente pervenute.

Acquisiti i n. 5 pareri urbanistici obbligatoriamente prescritti (ASL, Autorità di Bacino, Genio Civile, Soprintendenza e Città Metropolitana di Napoli), decorrerà il termine perentorio di n. 30 giorni per la seconda deliberazione di Consiglio comunale per valutare le osservazioni pervenute, l'ottemperanza ad eventuali prescrizioni ed approvare la variante, che diverrà efficace dal giorno successivo alla sua pubblicazione nel BURC.

La conclusione della procedura legata alla variante urbanistica è prevista per il mese di settembre 2022.

Nello stesso periodo si concluderà anche la verifica preliminare, ex art. 26 del D.Lgs. 50/2016, del progetto definitivo, il cui bando di gara pubblicato per l'affidamento della prestazione prevede la seduta pubblica per il 01.06.2022.

Il compimento di tutte le suddette attività consentirà di adottare la determinazione a contrarre per l'appalto integrato sopra menzionato e la predisposizione di tutti gli atti di gara per la successiva pubblicazione.

Considerando una commissione giudicatrice composta da soli commissari interni all'Ente, al fine di evitare la dilatazione dei tempi per conferimenti di incarichi a professionisti esterni (dovuti a interpelli, verifiche ex art. 80 D.Lgs. 50/2016, impegni contabili e contrattualizzazione), si potrà concludere la valutazione delle offerte pervenute entro il mese di dicembre 2022, con conseguente registrazione della proposta di aggiudicazione dell'appalto integrato.

La procedura sopra evidenziata, delineata secondo un percorso critico ovvero senza riserve temporali di maggior cautela, consente raggiungimento dell'obbligazione giuridicamente vincolante, legata ai finanziamenti relativi all'ex Patto per Napoli e all'allora MIT, entro il 31.12.2022.

Pertanto, occorre disporre immediatamente della dotazione finanziaria necessaria al fine di dar corso alle procedure per l'affidamento dell'appalto relativo alla realizzazione dell'ampliamento del deposito officina di Piscinola mediante appalto integrato utilizzando le risorse già acquisite, il cui ritardo nella fase della spesa determina anche il pagamento di commissioni di mancato utilizzo in favore dell'Istituto bancario finanziatore BEI.

Vista la finalità dell'intervento, che prevede di ampliare il deposito di Piscinola per ospitare ed eseguire la manutenzione anche ai nuovi treni C.A.F. SA e migliorare la qualità del servizio pubblico offerto all'utenza con migliore frequenza del passaggio dei convogli in linea, l'Amministrazione ha avuto cura di includerlo nei propri strumenti di programmazione. Infatti ad oggi esso risulta inserito nell'Elenco annuale dei lavori pubblici del Comune di Napoli per l'annualità 2021, così come approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 27 del 16 settembre 2021 e verrà riproposto per l'annualità 2022 entro il termine attualmente fissato per l'approvazione del bilancio di previsione 2022-2024.

Pertanto, vista la deliberazione di Giunta comunale n. 129 del 28 aprile 2022, con cui è stato approvato il riaccertamento ordinario dei residui, si ritiene che, nelle more dell'approvazione del redigendo bilancio di previsione 2022-2024, siano sussistenti i presupposti per ricorrere all'utilizzo dell'avanzo vincolato di amministrazione, ai sensi degli artt. 186 e 187 del D.Lgs. n. 267/2000 e del principio contabile 9.2 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011 nella parte in cui stabilisce che *"L'utilizzo delle quote vincolate e accantonate del risultato di amministrazione è consentito anche nel corso dell'esercizio provvisorio, esclusivamente per*

✓

*garantire la prosecuzione o l'avvio di attività soggette a termini o scadenza, sulla base di una relazione documentata del dirigente competente. A tal fine, la Giunta dopo avere acquisito il parere dell'Organo di Revisione, delibera una variazione del bilancio provvisorio in corso di gestione, che dispone l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato o accantonato terminato, sulla base di dati di pre-consuntivo dell'esercizio precedente".*

In particolare, ricorrendo i presupposti del principio contabile 8.12 dell'allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011, si rende necessario l'applicazione alla gestione provvisoria 2022 di quote di avanzo vincolato nella modalità seguente:

per la parte entrata

Annualità gestionale in modalità di esercizio provvisorio: 2022

Bilancio di previsione: 2021-2023

Avanzo Vincolato: euro 2.325.909,46=

Capitolo: di nuova istituzione

Descrizione: Applicazione di una quota pari ad euro 2.325.909,46= dell'avanzo vincolato relativo all'accertamento 6564 espf 2019 assunto per euro 22.861.856,34= CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES SA (C.A.F.SA) - CORRISPETTIVO PER LA PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE, FORNITURA, COLLAUDO E IMMISSIONE IN LINEA DI ULTERIORI N.7 ELETTROTRENI A SEI CASSE PER LA LINEA 1 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI - PROGRAMMA NAPOLI RUBAN TRANSPORT BANCA EUROPEA DI INVESTIMENTO.pg 628216 07/08/2017- FINANZIAMENTO BEI PER PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLA MOBILITA', DEL TRASPORTO URBANO E PER IL PIANO EFFICIENZA ENERGETICA - SPESA CAP 236050 ART.4, 236055 DA ART. 1 A ART. 11, E CAP. 203331 - codice 6.03.01.04.999

per la parte spesa

Annualità gestionale in modalità di esercizio provvisorio: 2022

Bilancio di previsione: 2021-2023

Codice bilancio: 10.02-2.02.01.09.019

Capitolo: 236055/N.I.

Stanziamento di competenza: 2.325.909,46=

Descrizione: Applicazione avanzo vincolato COMPLETAMENTO ED INTEGRAZIONE DEPOSITO OFFICINA - FINANZIAMENTO PRESTITO BEI - ENTRATA CAP. 536055 - codice 10.02-2.02.01.09.019

da assegnare a: Area Infrastrutture – Servizio Linee metropolitane urbane.

**Napoli, 11 maggio 2022**

Il funzionario A.P.  
Ing. Massimo Simeoli

Il Dirigente  
Ing. *Serena Riccio*

*2*

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE N. 6 DEL 11.05.2022 – DGC 2022/182 –  
SERVIZIO LINEE METROPOLITANE URBANE

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria

Richiamati i seguenti punti del Principio contabile della competenza finanziaria

**8.11:** *“Nel corso dell’esercizio provvisorio, per garantire la prosecuzione o l’avvio di attività soggette a termini o scadenza, il cui mancato svolgimento determinerebbe danno per l’ente, è consentito l’utilizzo delle quote vincolate dell’avanzo di amministrazione sulla base di una relazione documentata del dirigente competente. A tal fine, dopo avere acquisito il parere dell’organo di revisione contabile la Giunta delibera una variazione del bilancio provvisorio in corso di gestione, che dispone l’utilizzo dell’avanzo di amministrazione vincolato determinato sulla base di dati di pre-consuntivo dell’esercizio precedente”.*

**9.2.14** *“L’utilizzo delle quote vincolate e accantonate del risultato di amministrazione è consentito anche nel corso dell’esercizio provvisorio, esclusivamente per garantire la prosecuzione o l’avvio di attività soggette a termini o scadenza, sulla base di una relazione documentata del dirigente competente. A tal fine, la Giunta, dopo avere acquisito il parere dell’organo di revisione, delibera una variazione del bilancio provvisorio in corso di gestione, che dispone l’utilizzo dell’avanzo di amministrazione vincolato o accantonato determinato, sulla base di dati di pre-consuntivo dell’esercizio precedente, secondo le modalità previste dal paragrafo 9.2.5.”.*


Dato atto che

- con delibera di Giunta Comunale n. 141 del 29/4/2022, è stato approvato lo schema di rendiconto della gestione al 31/12/2022, composto, tra l’altro, dal PROSPETTO DIMOSTRATIVO DEL RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE 2021, che accerta un disavanzo di amministrazione di € 2.212.461.726,45;
- il disavanzo di amministrazione al 31/12/2021 è composto, tra l’altro, da un totale di fondi vincolati di € 591.617.513,65 e da un totale di fondi accantonati di € 4.424.528.105,52.

Verificato che tra i fondi vincolati costituenti il risultato di amministrazione 2021 sono compresi quelli oggetto della presente proposta.

Richiamati

- l’art. 1 commi 897 e 898 della Legge n. 145/2018 (legge di bilancio 2019), che disciplina l’applicazione al bilancio di previsione, anche in esercizio provvisorio, della quota vincolata, accantonata e destinata del risultato di amministrazione e fissa limiti all’applicazione al bilancio di previsione di tali quote;
- il comma 823 dell’art. 1 della legge 178/2020 (legge di bilancio 2021), secondo cui le quote vincolate provenienti dalle risorse assegnate per fronteggiare l’emergenza COVID e non utilizzate (Fondo per l’esercizio delle funzioni fondamentali degli enti locali e Fondi assegnati a titolo di ristori specifici di spesa) non sono soggette ai limiti previsti dall’art.1 commi 897 e 898 della legge 145/2018.



Dato atto che, ai sensi dell'art. 1 commi 897 e 898 citati, il Comune di Napoli può applicare al bilancio quote di avanzo per importo almeno pari a quello del disavanzo da recuperare iscritto nel primo esercizio del bilancio di previsione

Considerato che

- dalle tabelle di ANALISI DEL DISAVANZO e di MODALITA' COPERTURA DEL DISAVANZO, approvate con la citata delibera di G.C. 141/2022 unitamente allo schema di rendiconto 2022, si evince che la quota di disavanzo da recuperare nell'esercizio finanziario 2022 è pari ad € 169.840.675,25;
- in esercizio provvisorio 2022, sono in corso di approvazione le seguenti applicazioni di avanzo vincolato:

DELIBERA	IMPORTO	DESTINAZIONE
G.C. IN CORSO APPROVAZIONE	32.987.865,04	DIVERSI INTERVENTI IN AMBITO POLITICHE SOCIALI
G.C. IN CORSO APPROVAZIONE	118.049,99	REVISIONE VENTENNALE FUNICOLARE CENTRALE
G.C. IN CORSO APPROVAZIONE	150.000,00	FUNICOLARE MONTESANTO – STAZIONE INTERMEDIA CORSO VITTORIO EMANUELE
G.C. IN CORSO APPROVAZIONE	23.712,00	STUDIO FATTIBILITA' REALIZZAZIONE CITTA' DEI GIOVANI
G.C. IN CORSO APPROVAZIONE	386.493,39	TEATRO ANTICO NEAPOLIS LOTTO III a
G.C. IN CORSO APPROVAZIONE	2.325.000,00	AMMODERNAMENTO FUNZIONALE E TECNOLOGICO LINEA ,ETRO 1 – FINANZIAMENTO MIMS PO INFRASTRUTTURE FSC
G.C. IN CORSO APPROVAZIONE	750.000,00	AMPLIAMENTO BINARI DEPOSITO OFFICINA – FIN. PRESTITO BEI
G.C. IN CORSO APPROVAZIONE	6.264.990,03	ADEGUAMENTO SISMICO ED EFFICIENTAMENTO ENERGETICO SCUOLE (fin. Piano sviluppo e coesione € 4.005.783,31); INTERVENTI SCUOLE PARITARIE (fin. Regione Campania € 482.499,24); RIFUNZIONALIZZAZIONE IC MINNITI (fin. Min. Istruzione € 1.776.507,48)
PRESENTE PROPOSTA	2.325.909,46	AMPLIAMENTO DEPOSITO MEZZI E OFFICINA MANUTENZIONE LINEA 1 – fin. Prestito BEI
<b>TOTALE</b>	<b>45.332.022,91</b>	

- a cui si aggiunge la seguente ulteriore applicazione, a cui non è applicabile il comma 1 commi 897 e 898:

G.C. IN CORSO APPROVAZIONE	8.638.187,30	Fondo di solidarietà alimentare
----------------------------	--------------	---------------------------------

**Fatto rinvio** alla relazione istruttoria della presente deliberazione resa dal competente Dirigente e alla relazione alla stessa acclusa, per quanto concerne le motivazioni di applicazione dell'avanzo in esercizio provvisorio.





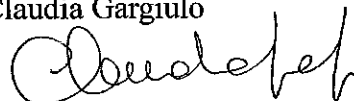
**Ricordato** che la presente variazione del bilancio in esercizio provvisorio 2022 è di competenza della Giunta Comunale, previa acquisizione del parere dell'Organo di revisione.

Tutto ciò premesso e considerato, esprime, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE

Napoli, 19/05/2022

La Ragioniere Generale  
Claudia Gargiulo





**PARERE PREVENTIVO ESPRESSO DAL COLLEGIO REVISORI DEI CONTI DEL 25/05/2022**

**OGGETTO:** *Proposta di deliberazione prot. n. 006 del 11/05/2022- Intervento complesso denominato "Ampliamento deposito mezzi e officina di manutenzione della Linea 1-Località Piscinola". Applicazione avanzo vincolata Completamento ed integrazione deposito officina - Finanziamento prestito BEI -Entrata cap. 536055-Codice 10.02-2.02.01.09.019".*

*L'anno duemilaventidue, il giorno 25 del mese di maggio, con modalità "a distanza", si è riunito il Collegio dei Revisori dei Conti così composto e presente:*

**dr. Costantino SESSA** **Presidente**

**dr. Domenica CAROZZA** **Componente**

**dr. Antonio DANIELE** **Componente**

*per esprimere il proprio parere sulla deliberazione di cui all'oggetto.*

**IL COLLEGIO DEI REVISORI**

**PREMESSO**

- che il Comune di Napoli è ente in riequilibrio finanziario pluriennale, avendo aderito alla procedura di cui agli art. 243 bis e ss del D. Lgs. n. 267/2000;*
- che con deliberazione di C.C. n. 26 del 16/09/2021 è stato approvato il Rendiconto esercizio 2020;*
- che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 27 del 16/09/2021 è stato approvato il Documento unico di programmazione (D.U.P.) 2021/2023;*
- che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 28 del 16/09/2021 è stato approvato il Bilancio di Previsioni 2021/2023;*
- che con deliberazione di GC. n. 141 del 29/04/2022 è stato approvato lo schema di Rendiconto esercizio 2021 con allegato il prospetto dimostrativo del risultato di amministrazione 2021;*

**CONSIDERATO**

- che con deliberazione di Giunta comunale n. 94/2018 l'Amministrazione ha approvato il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) dell'intervento complesso denominato "Ampliamento deposito mezzi e officina di manutenzione della Linea 1-Località Piscinola";*
- che con determinazione dirigenziale n. 5 del 24 aprile 2018, si è definito di procedere, mediante indizione di gara unica, all'individuazione del professionista cui affidare l'incarico per la*



Collegio dei Revisori

*progettazione definitiva dell'intero ampliamento del deposito, nonché della progettazione esecutiva della prima parte dell'intervento;*

*-che con determinazione dirigenziale n. 5 dell' 11 marzo 2019, si è preso atto degli atti di gara e dell'efficacia dell'aggiudicazione, comunicata da Invitalia in qualità di centrale di committenza con comunicazione pec del 21 febbraio 2019, della gara relativa all'affidamento della "Progettazione definitiva ed esecutiva relativa all'ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola (lotto 1 )" a favore R.T.P. costituendo: INTEGRA CONSORZIO STABILE DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA INTEGRATA (mandataria) (con consorziate esecutrici PRO.GE.77 S.R.L., STUDIO SCHIATTARELLA E ASSOCIATI S.R.L., TERRITORIA S.R.L.) – INGEGNERIA DEL TERRITORIO S.R.L., GEOLOG Studio di Geologia, dott. geol. ANDREA RONDINARA, C.M.G. TESTINO S.R.L., ING. ANDREA ROMANI, EURO ENGINEERING (mandanti);*

*-che con contratto rep. 86333 del 25 settembre 2019 è stata affidata ad Integra Consorzio Stabile di Architettura e Ingegneria Integrata la "Progettazione definitiva ed esecutiva relativa all'ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della Linea 1 della metropolitana di Napoli – località Piscinola (lotto 1)";*

*-che con verbale di inizio delle prestazioni del 24 ottobre 2019 sono state avviate le attività progettuali contrattualmente previste;*

*-che con nota prot. 20-065-FP del 23 luglio 2020, acquisita al prot. PG/2020/0504340 in pari data, il R.T.P. Integra ha trasmesso il progetto definitivo relativo all'intero ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola; con nota prot. n. 18580 del 6 agosto 2020, acquisita al prot. PG/2020/0536433 in data 7 agosto 2020, il Direttore di Esecuzione del Contratto ha dichiarato la completezza del suddetto progetto definitivo;*

*-che con determinazione n. 11 del 27 ottobre 2020, si è concluso positivamente il procedimento di conferenza di servizi decisoria indetta in data 7 agosto 2020,, relativa all'acquisizione dei pareri o atti di assenso comunque denominati propedeutici all'approvazione del progetto definitivo per l'ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della linea 1 della metropolitana di Napoli – Località Piscinola;*

*-che successivamente è intervenuta la formale condivisione del progetto definitivo con il Servizio Strade e grandi reti tecnologiche - su aspetti progettuali non evidenziati precedentemente - ed è stato acquisito*

*Piazza Municipio – Palazzo S. Giacomo 3° piano – 80133 [www.comune.napoli.it](http://www.comune.napoli.it) - tel.:(+39) 081 795 9702-3 – fax.:(+39) 081 795 9707  
e mail: [revisori.conti@comune.napoli.it](mailto:revisori.conti@comune.napoli.it)*



Collegio dei Revisori

*il parere favorevole del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Napoli in merito al progetto dell'impianto antincendio;*

*-con nota prot. PG/2021/0029324 del 13 gennaio 2021 il progetto definitivo del lotto 2 è stato trasmesso al MiMS per acquisire l'ulteriore finanziamento di euro 41.761.539,39 necessario per portare a compimento l'intero ampliamento del deposito (lotto 1 e lotto 2, di cui lotto 1 già avviato e finanziato per complessivi euro 15.238.463,61);*

*-che in data 21 aprile 2021 al prot. PG/202110326650 è stata acquisita la revisione finale del progetto definitivo di che trattasi, conforme agli esiti della suddetta conferenza di servizi, redatta dal R.T.P.*

*-che il Consorzio Integra, per un importo complessivo a quadro economico generale di euro 57.000.000,00 di cui euro 42.883.609,25 per lavori ed euro 1.155.254,04 per oneri della sicurezza, oltre IVA;*

*-che con decreto del MiMS n. 448 del 16 novembre 2021, divenuto efficace con la registrazione alla Corte dei Conti in data 20 dicembre 2021, è stato ammesso a finanziamento il lotto 2 dell'intervento nell'ambito del "Trasporto rapido di massa - Riparto delle risorse afferenti la misura M2C2 - 4.2 del PNRR", per un importo di euro 41.761.536,39;*

*-che l'intervento di che trattasi risulta inserito nell'Elenco annuale dei lavori pubblici del Comune di Napoli per l'annualità 2021, così come approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 27 del 16.09.2021 n. 68 del 29 dicembre 2021 e verrà riproposto per l'annualità 2022 entro il termine attualmente fissato per l'approvazione del bilancio di previsione 2022-2024;*

*-che con deliberazione di Giunta di proposta al Consiglio n. 85 del 21 marzo 2022 (e successiva deliberazione di Consiglio comunale n. 10 del 15 aprile 2022) è stato approvato il progetto definitivo dell'opera pubblica denominata "Ampliamento del deposito mezzi di trazione e officina di manutenzione della Linea 1 della metropolitana di Napoli - Località Piscinola" comprensivo del quadro economico generale, ripartito per fonti di finanziamento, per un importo complessivo di euro 57.000.000,00 IVA compresa;*

*-che al punto 3 del deliberato del 21 marzo 2022, con riferimento alla fonte di finanziamento relativa al prestito concesso dalla Banca Europea per gli Investimenti per l'opera pubblica in argomento, si è dato atto che della necessità di applicare l'avanzo vincolato per euro 2.325.909,46.*

#### **ATTESO**

*-che in virtù di quanto premesso, si deve provvedere a modificare le registrazioni contabili preesistenti, allineandole allo stato attuale delle vicende succedutesi, adeguando le registrazioni contabili all'innovato*

*Piazza Municipio - Palazzo S. Giacomo 3° piano - 80133 [www.comune.napoli.it](http://www.comune.napoli.it) - tel.: (+39) 081 795 9702-3 - fax: (+39) 081 795 9707  
e mail: [revisori.conti@comune.napoli.it](mailto:revisori.conti@comune.napoli.it)*



Collegio dei Revisori  
contesto gestionale;

### **PRESO ATTO**

*-che occorre disporre immediatamente della dotazione finanziaria necessaria al fine di dar corso alle procedure per l'affidamento dell'appalto relativo alla realizzazione dell'ampliamento del deposito officina di Piscinola mediante appalto integrato utilizzando le risorse già acquisite, il cui ritardo nella fase della spesa determina il pagamento di commissioni di mancato utilizzo in favore dell'Istituto bancario finanziatore. Inoltre risulta necessario comprimere i tempi al fine di assicurare il rispetto del termine del 31 dicembre 2022 per il raggiungimento dell'obbligazione giuridicamente vincolante correlata a n. 2 linee di finanziamento che concorrono alla dotazione complessivo dell'opera;*

### **RILEVATO**

*-che il suddetto importo di € 2.325.909,54 è ricompreso nelle somme confluite in avanzo vincolato e, nelle more dell'approvazione del rendiconto di gestione 2021 e del formulando Bilancio di previsione 2022/2024 e vista l'approvazione del -consuntivo 2021, sono sussistenti i presupposti per ricorrere all'utilizzo della quota di avanzo vincolato di amministrazione, ai sensi dell'art. 187 comma 3 del D.Lgs n. 267/2000 s.m.i. e del principio contabile 8.11 dell'allegato 4/2 al D.Lgs n. 118/2011 integrato e modificato dal D. Lgs n. 126/2014, nella parte in cui stabilisce che "Nel corso dell'esercizio provvisorio, per garantire la prosecuzione o l'avvio di attività soggette a termini o scadenza, il cui mancato svolgimento determinerebbe danno per l'ente, è consentito l'utilizzo delle quote vincolate dell'avanzo di amministrazione sulla base di una relazione documentata del dirigente competente. A tal fine dopo aver acquisito il parere dell'organo di revisione contabile la Giunta delibera una variazione del bilancio provvisorio in corso di gestione, che dispone l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato determinato sulla base dei dati di pre-consuntivo dell'esercizio precedente";*

### **VISTI**

- l'art. 163 comma 7 del D. Lgs 267/2000 ss.mm.ii.*
- l'art. 183 comma 3 - quinquies del D. Lgs 267/2000 e ss.mm .ii.*
- i principi contabili di cui ai paragrafi 8.11 e 9.2 dell'allegato n. 4/2 al D. Lgs. N. 118/2011ss.mm.ii.*

### **LETTO**

- il parere di regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Servizio Linee Metropolitane Urbane in termini di "favorevole", ai sensi dell'art.49, comma 1, D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i." e la relativa*

*Piazza Municipio – Palazzo S. Giacomo 3° piano – 80133 [www.comune.napoli.it](http://www.comune.napoli.it) - tel.:(+39) 081 795 9702-3 – fax :(+39) 081 795 9707  
e mail: [revisori.conti@comune.napoli.it](mailto:revisori.conti@comune.napoli.it)*



Collegio dei Revisori

*relazione sull'utilizzo dell'avanzo vincolato;*

- *il parere di regolarità contabile in termini di "favorevole", espresso dal Ragioniere Generale, ai sensi dell'art.49, comma 1, D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;*
- *la relazione del Dipartimento di Ragioneria, a firma del Ragioniere Generale dell'Ente, anch'essa allegata alla proposta di deliberazione di cui in oggetto, attestante che, l'importo di € 2.325.909,54 è vincolato nel risultato di amministrazione al 31/12/2021*

### **RICHIAMATI**

- *l'art. 1 commi 897 e 898 della Legge n. 145/2018 (legge di bilancio 2019), che disciplina l'applicazione al bilancio di previsione, anche in esercizio provvisorio, della quota vincolata, accantonata e destinata del risultato di amministrazione che fissa limiti all'applicazione al bilancio di previsione di tali quote;*
- *il vigente Regolamento di Contabilità del Comune di Napoli;*

**TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO, ATTESO, PRESO ATTO,**

**RILEVATO, VISTO LETTO, RICHIAMATO**

**IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI**

**ESPRIME**

- *per quanto di competenza, il proprio parere in termini di "favorevole" ai sensi dell'art. 239 del TUEL, sulla Proposta di deliberazione prot. n. 006 del 11/05/2022– ad oggetto: Intervento complesso denominato "Ampliamento deposito mezzi e officina di manutenzione della Linea 1-Località Piscinola". Applicazione avanzo vincolato.Completamento ed integrazione deposito officina - Finanziamento prestito BEI -Entrata cap. 536055-Codice 10.02-2.02.01.09.019".*

**Napoli, li 25/05/2022**

**IL COLLEGIO DEI REVISORI**

**dr. Costantino Sessa - Presidente**

**dr. Antonio Daniele - Componente**

**dr. Domenico Carozza - Componente**

*Sottoscritta digitalmente\**

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art.24 del D.Lgs.07/03/2005, n.82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

PROPOSTA PROT. N. 6 DEL 11.5.2022

DIREZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SPECIALI

PERVENUTA AL SERVIZIO SEGRETERIA DELLA GIUNTA COMUNALE IN DATA 19.5.2022–  
SG 184

### OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con il provvedimento in oggetto si propone di variare l'esercizio provvisorio 2022, mediante applicazione di una quota di avanzo vincolato, al fine di allineare *“le registrazioni contabili all'innovato contesto gestionale”* e disporre delle risorse finanziarie necessarie per *“dar corso alle procedure per l'affidamento dell'appalto relativo alla realizzazione dell'ampliamento del deposito officina Piscinola”*

La proposta di deliberazione è corredata dei favorevoli pareri di regolarità tecnica e contabile, espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000, nonché del parere favorevole del Collegio dei revisori dei conti.

Si richiamano:

- i commi 3 e 3-quinquies dell'art. 187, del d.lgs. n. 267/2000 che disciplinano l'utilizzo delle quote vincolate o accantonate del risultato di amministrazione e le variazioni di bilancio che le applicano;
- i commi 897 e 898 dell'articolo 1 della legge n. 145/2018 che disciplinano l'applicazione al bilancio di previsione, anche in esercizio provvisorio, della quota vincolata;
- -il comma 823 dell'art. 1 della legge 178/2020 (legge di bilancio 2021), secondo cui le quote vincolate provenienti dalle risorse assegnate per fronteggiare l'emergenza COVID e non utilizzate (Fondo per l'esercizio delle funzioni fondamentali degli enti locali e Fondi assegnati a titolo di ristori di spesa) non sono soggette ai limiti previsti dall'art. 1 commi 897 e 898 della legge n. 145/2018;
- il paragrafo 8.11. del Principio Contabile 4/2 (D.Lgs. 118/2011) che, tra l'altro, prevede *“Nel corso dell'esercizio provvisorio, per garantire la prosecuzione o l'avvio di attività soggette a termini o scadenza, il cui mancato svolgimento determinerebbe danno per l'ente, è consentito l'utilizzo delle quote vincolate dell'avanzo di amministrazione sulla base di una relazione documentata del dirigente competente. A tal fine, dopo avere acquisito il parere dell'organo di revisione contabile la Giunta delibera una variazione del bilancio provvisorio in corso di gestione, che dispone l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato determinato sulla base di dati di pre-consuntivo dell'esercizio precedente”*.
- il paragrafo 9.2.14 del Principio Contabile 4/2 (D.Lgs. 118/2011) che, tra l'altro, prevede: *“L'utilizzo delle quote vincolate e accantonate del risultato di amministrazione è consentito anche nel corso dell'esercizio provvisorio, esclusivamente per garantire la prosecuzione o l'avvio di attività soggette a termini o scadenza, sulla base di una relazione documentata del dirigente competente. A tal fine, la Giunta, dopo aver acquisito il parere dell'organo di revisione, delibera una variazione del bilancio provvisorio in corso di gestione, che dispone l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato o accantonato determinato, sulla base di dati di pre-consuntivo dell'esercizio precedente, secondo le modalità previste dal paragrafo 9.2.5”*.

Spettano all'Organo deliberante le valutazioni conclusive, con riguardo al principio di buon andamento e imparzialità dell'azione amministrativa.

VISTO:  
PRESIDENTE

Monica Cinque  
Vice

Deliberazione di G. C. n. 178 del 26/05/2022 composta da n. 23 pagine progressivamente numerate,

☒ nonché da allegati come descritti nell'atto.\*

\*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

**Letto, confermato e sottoscritto.**

**IL PRESIDENTE**

*[Firma]*

**IL SEGRETARIO GENERALE**

*[Firma]*

### ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 30/05/2022 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art. 125 del D.Lgs. 267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

**Il Funzionario Responsabile**

*[Firma]*

### ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ..... ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. 267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì .....

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale**

.....

### Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal ..... al .....

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale**

.....

### Attestazione di conformità

*(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)*

La presente copia, composta da n. .... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. .... del .....

☐ divenuta esecutiva in data .....

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

**Il Funzionario responsabile**

.....

*[Firma]*